



Модель / Тип надстройки	Краткое описание	Цена в тенге Без учета НДС
HYUNDAI EX5 Шасси 	Категория водительских прав - С Грузоподъемность шасси: 3,0 т Полная масса автомобиля: 8,2 т Двигатель: Дизельный, Cummins ISF2.8 S5148T, 140 л.с., Турбонаддув (объем 2,8 л, Euro5) Трансмиссия: 6-ст МКПП Колесная формула: 4 x 2 Количество мест: 3 ДхШхВ (мм) - 5930x2166x2254 Колесная база (мм): 3300 Топливный бак ёмкостью: 90 литров Комплектация: Аккумуляторные батареи 12V-90AH-MF, ABS, Гидроусилитель руля, Электро-стеклоподъемники, Тахометр, Прикуриватель 12В, Передние противотуманные фары, Центральный замок, Обогрев зеркал, Дополнительные вспомогательные зеркала, Откидная кабина, Резина 215/75/17,5, Отопитель салона, Откидные пассажирские сиденья, Регулируемая рулевая колонка, Аудиоподготовка, Подстаканники, Руководство по эксплуатации, Кондиционер Срок поставки: уточнять у производителя	20 000 000 17 800 000
HYUNDAI EX5 Бортовая платформа 	Тип: Бортовая платформа (открытый борт) Наружные размеры кузова (борт), ДхШ, мм: 4400x2200 Высота борта, мм: 400 Количество боковых бортов: по 2 с каждой стороны Материал кузова: сталь Пол: настил пола из шпунтованной доски 27-30 мм. Срок поставки: уточнять у производителя	21 900 000 19 900 000 Выгода 2 000 000
Стоимость - Бортовой платформы		2 100 000
HYUNDAI EX5 Бортовая платформа с каркасом и тентом 	Тип: Бортовая платформа с каркасом и тентом Наружные размеры кузова (борт), ДхШ, мм: 4400x2200x2200 Высота борта, мм: 400 Количество боковых бортов: по 2 с каждой стороны Материал кузова: сталь Материал тента: ПВХ ткань, плотность 650 гр/м² Пол: настил пола из шпунтованной доски 27-30 мм. Срок поставки: уточнять у производителя	22 500 000 20 400 000 Выгода 2 100 000
Стоимость - Бортовой платформы с каркасом и тентом		2 600 000

HYUNDAI EX5 Промтоварный фургон (Стандарт) 	Тип: Промтоварный фургон безкаркасный Наружные размеры кузова (борт), ДхШ, мм: 4400х2200х2200 (полезный объем 18.5 куб.м) Толщина панелей, мм: 50 Материал панелей: экструдированная пенополистирольная плита, 50мм. Пол: каркасный из трубоквadrата. Покрытие пола: фанера ламинированная транспортная 21мм с антискользящей поверхностью Наружная обшивка: сталь, оцинкованная с полимерным покрытием (плакировка)- 0,5мм. Внутренняя обшивка: оцинкованная сталь (оцинковка)- 0,5мм. Отбортровка: сталь оцинкованная 1,5мм. высотой 200мм. Наружная обвязка: алюминиевый профиль 70х70х2 Задний портал: сталь нержавеющая 2.0 мм. Внутренняя обвязка: оцинковка 50х50х1,5мм. Подкрыльник: Пластиковый Срок поставки: уточнять у производителя	23 600 000 20 600 000 Выгода 3 000 000
Стоимость - Промтоварного фургона безкаркасный, «Стандарт» T50		2 800 000
HYUNDAI EX5 Изотермический фургон (Стандарт) 	Тип: Изотермический фургон Наружные размеры кузова (борт), ДхШ, мм: 4400х2200х2200 (полезный объем 17.4 куб.м) Толщина панелей, мм: 80 Материал панелей: экструдированная пенополистирольная плита, 80мм. Пол: склеенный многослойный 100мм. Покрытие пола: Плоский стеклокомпозитный лист с противоскользящим покрытием (Антислип); толщина: 1.8 мм. Наружная обшивка: сталь, оцинкованная с полимерным покрытием (плакировка)- 0,5мм. Внутренняя обшивка: оцинкованная сталь - 0,5мм. Отбортровка: сталь оцинкованная 1,5мм. высотой 200мм. Наружная обвязка: алюминиевый профиль 70х70х2 Задний портал: сталь нержавеющая 2.0 мм. Внутренняя обвязка: оцинковка 50х50х1,5мм. Подкрыльник: Пластиковый Срок поставки: уточнять у производителя	24 500 000 21 600 000 Выгода 2 900 000
Стоимость - Изотермического фургона, «Стандарт» T80		3 800 000