



Модель / Тип надстройки	Краткое описание	Цена в тенге Без учета НДС
HYUNDAI Mighty EX9 Long Шасси 	Категория водительских прав - С Грузоподъемность шасси: 5,5 т Полная масса автомобиля: 8,5 т Двигатель: Дизельный, D4GA, 170 л.с., Турбонаддув (объем 3.9 л, Euro5) Трансмиссия: 6-ст МКПП Колесная формула: 4 x 2 Количество мест: 3 ДхШхВ (мм) - 6620x2028x2285 Колесная база (мм): 3850 Топливный бак ёмкостью: 150 литров Комплектация: Аккумуляторные батареи 24V-90AH-MF, ABS, Гидроусилитель руля, Электро-стеклоподъемники, Тахометр, Прикуриватель 24В, Передние противотуманные фары, Центральный замок, Обогрев зеркал, Дополнительные вспомогательные зеркала, Откидная кабина, Резина 215/75/17,5, Отопитель салона, Откидные пассажирские сиденья, Регулируемая рулевая колонка, Аудиоподготовка, Подстаканники, Руководство по эксплуатации, Кондиционер Срок поставки: уточнять у производителя	25 700 000
HYUNDAI Mighty EX9 Long Бортовая платформа 	Тип: Бортовая платформа (открытый борт) Наружные размеры кузова (борт), ДхШ, мм: 5200x2200 Высота борта, мм: 400 Количество боковых бортов: по 2 с каждой стороны Материал кузова: сталь Пол: настил пола из шпунтованной доски 27-30 мм. Срок поставки: уточнять у производителя	27 800 000
Стоимость - Бортовой платформы		2 100 000
HYUNDAI Mighty EX9 Long Бортовая платформа с каркасом и тентом 	Тип: Бортовая платформа с каркасом и тентом Наружные размеры кузова (борт), ДхШ, мм: 5200x2200x2200 Высота борта, мм: 400 Количество боковых бортов: по 3 с каждой стороны Материал кузова: сталь Материал тента: ПВХ ткань, плотность 650 гр/м² Пол: настил пола из шпунтованной доски 27-30 мм. Срок поставки: уточнять у производителя	28 600 000
Стоимость - Бортовой платформы с каркасом и тентом		2 900 000

Промтоварный фургон
(Стандарт)



Тип: Промтоварный фургон безкаркасный
Наружные размеры кузова (борт), ДхШ, мм:
5200х2200х2200 (полезный объем 22 куб.м)

Толщина панелей, мм: 50

Материал панелей: экструдированная пенополистирольная плита, 50мм.

Пол: каркасный из трубоквadrата.

Покры́тие пола: фанера ламинированная транспортная 21мм с антискользящей поверхностью

Наружная обшивка: сталь, оцинкованная с полимерным покрытием (плакировка)- 0,5мм.

Внутренняя обшивка: оцинкованная сталь (оцинковка)- 0,5мм.

Отбортовка: сталь оцинкованная 1,5мм. высотой 200мм.

Наружная обвязка: алюминиевый профиль 70x70x2

Задний портал: сталь нержавеющая 2.0 мм.

Внутренняя обвязка: оцинковка 50x50x1,5мм.

Подкрыльник: Пластиковый

Срок поставки: уточнять у производителя

29 700 000

Стоимость - Промтоварного фургона бескаркасный, «Стандарт» Т50

4 000 000

Изотермический
фургон (Стандарт)



Тип: Изотермический фургон

Наружные размеры кузова (борт), ДхШ, мм:
5200х2200х2200 (полезный объем 20.7 куб.м)

Толщина панелей, мм: 80

Материал панелей: экструдированная пенополистирольная плита, 80мм.

Пол: склеенный многослойный 100мм.

Покры́тие пола: Плоский стеклокомпозитный лист с противоскользящим покрытием (Антислип); толщина: 1.8 мм.

Наружная обшивка: сталь, оцинкованная с полимерным покрытием (плакировка)- 0,5мм.

Внутренняя обшивка: оцинкованная сталь - 0,5мм.

Отбортовка: сталь оцинкованная 1,5мм. высотой 200мм.

Наружная обвязка: алюминиевый профиль 70x70x2

Задний портал: сталь нержавеющей 2.0 мм.

Внутренняя обвязка: оцинковка 50x50x1,5мм.

Подкрыльник: Пластиковый

Срок поставки: уточнять у производителя

30 500 000

Стоимость - Изотермического фургона, «Стандарт» Т80

4 800 000